

znak sprawy: OR-IV.272.2.15.2016

Rzeszów, dnia 21.06.2016 r.

**UCZESTNICY POSTĘPOWANIA
O UDZIELENIE ZAMÓWIENIA
PUBLICZNEGO**

**WYJAŚNIENIE DO
SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA**

dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn. „Dostawa 7 szt. zespołów trakcyjnych z napędem elektrycznym w tym 5 szt. trójczłonowych i 2 szt. czterocłonowych wraz z dokumentacją techniczną i usługami dodatkowymi, znak sprawy OR-IV.272.2.15.2016Na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010 r. Nr 113, poz. 759 z późn.zm.) Województwo Podkarpackie jako Zamawiający informuje, iż złożone zostało pisemne zapytanie do treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia dot. ww postępowania o udzielenie zamówienia publicznego.

Zamawiający przekazuje do publicznej wiadomości treść zapytania wraz z wyjaśnieniami Zamawiającego, które stanowią integralną część SIWZ

..... prosimy o:

- a) zmianę Sek. III. 2.2) ogłoszenia o zamówieniu (oraz odpowiednio innych sekcji ogłoszenia o zamówieniu odnoszących się do terminów realizacji) poprzez wskazanie realnego terminu rozpoczęcia realizacji dostaw oraz terminów dostaw kolejnych pociągów, nie wcześniejszych niż 18 miesięcy od daty zawarcia Umowy (wejście w życie Umowy),
- b) zmianę Rozdziału IV SIWZ, zał. Nr 3 do Wzoru Umowy (załącznik nr 5 do SIWZ), a także odpowiednio ewentualnych zapisów SIWZ lub załączników do SIWZ odnoszących się do terminów realizacji poprzez określenie realnych terminów dostawy pojazdów, nie wcześniejszych niż 18 miesięcy od daty zawarcia Umowy (wejście w życie Umowy).

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę harmonogramu w zakresie terminów dostaw. Zamawiający dokona zmian w SIWZ poprzez dopuszczenie dostaw we wskazanych w harmonogramie terminach zamiennie różnych wersji Pojazdów.

SIWZ pkt IX. SIWZ

Prosimy o potwierdzenie, że termin związania ofertą wynosi tylko 60 dni. Wartość zamówienia z pewnością przekracza kwotę 10 mln euro, o której mowa a art. 85 ust. 1 ustawy Pzp, w związku, z czym termin związania ofertą może wynosić 90 dni. W poprzednich postępowaniach zamawiający zazwyczaj nie skracali terminu związania ofertą, dlatego prosimy o jednoznaczne potwierdzenie jak na wstępie.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dokona modyfikacji ogłoszenia i SIWZ w tym zakresie.

SIWZ pkt X.12.

Punkt XIII. Ust. 2 SIWZ nie zawiera informacji o opisie koperty. Zawiera go pkt XI.2. Wnioskujemy o poprawienie omyłki.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dokona modyfikacji SIWZ w tym zakresie.

SIWZ pkt XIII.2.

Wnioskujemy o jednoznaczne potwierdzenie, że pod pozycjami LP3 i LP4, zamawiający rozumie całkowitą ilość miejsc w oferowanych pojazdach trzy i czteroczęłonowych, rozumianą jako suma miejsc siedzących stałych i miejsc stojących.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający potwierdza, że zapis dotyczy sumy miejsc siedzących stałych i miejsc stojących.

SIWZ pkt XV.12.

W przywołanym w treści powyższego punktu ust. 8 nie ma mowy o wypłacie. Jest o niej mowa w ust. 11. Wnioskujemy o poprawienie omyłki.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dokona zmiany w SIWZ.

Wnioskujemy o udostępnienie SIWZ wraz z załącznikami w wersji edytowalnej. Znacznie ułatwi to Wykonawcom proces przygotowania oferty.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie udostępni Wykonawcom wersji edytowalnej SIWZ wraz z załącznikami.

Załącznik nr 2 do SIWZ pkt 2.20.

Wnioskujemy o uszczegółowienie zakresu kompatybilności i jazdy w trakcji wielokrotnej z pojazdami już posiadanymi przez Zamawiającego.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający posiada obecnie 6 szt. EZT w tym: 4 szt. z rodziny „IMPULS” i 2 szt. z rodziny „AKATUS”. W przypadku dostawy Pojazdów w ramach niniejszego zamówienia przez Wykonawcę ww. pojazdów Zamawiający wymaga pełnej kontroli pracy Pojazdów w trakcji wielokrotnej (do 3 EZT) dostarczonych w ramach niniejszego zamówienia oraz Pojazdów dostarczonych w ramach wcześniejszych kontraktów.

Załącznik nr 2 do SIWZ pkt 1.2.

EZT muszą posiadać analogiczne rozwiązania techniczne i funkcjonalne zarówno w wersji 3-częłonowej jak i 4-częłonowej. Zamawiający oczekuje, że dostarczone w obu wersjach pojazdy będą mieć takie same, co do rodzaju (a nie ilości czy też wielkości) parametry m.in. silniki trakcyjne, wózki, zestawy kołowe, układ wnętrza (fotele, oświetlenie, toalety, monitory LCD), kabiny maszynisty.

Wnioskujemy o usunięcie wymagania zastosowania analogicznych rozwiązań dla pojazdów 3 jak i 4 częłonowych. Masa pojazdu a także pojemność wpływająca bezpośrednio na masę brutto pojazdu znacząco wpływa na dynamikę pojazdu a także system hamulcowy w tym ED, co bezpośrednio narzuca Wykonawcy zastosowanie urządzeń określonego typu niekoniecznie pokrywających się w pojazdach 3 i 4 częłonowych.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający w celu doprecyzowania zapisów dokona zmiany w SIWZ.

Załącznik nr 2 do SIWZ pkt 1.19.

Wnioskujemy o wpisanie dla P4 i P5 parametrów przebiegu oraz czasu pojazdu zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. (Dz. U. 2016 poz. 226).

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dokona zmiany w SIWZ.

Załącznik nr 2 do SIWZ pkt 2.4.

Napęd: Silniki asynchroniczne prądu przemiennego z możliwością indywidualnego wyłączenia każdego silnika. Wnioskujemy o dopuszczenie dla pojazdu 3-częłonowego wyłączenia pary silników.

Dla krótkich pojazdów jest to rozwiązanie sprawdzone i umożliwiające ściągnięcie pojazdu do hali celem jego naprawy.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowane rozwiązanie.

Załącznik nr 2 do SIWZ pkt 2.10.

Maksymalne opóźnienie hamowania nagłego/służbowego: $\leq 1,2 / 0,9 \text{ m/s}^2$

Wnioskujemy o zmianę wymagania na: Maksymalne opóźnienie hamowania nagłego: $\leq 1,2 \text{ m/s}^2$. W opinii Wykonawcy jest to wymaganie wystarczające do spełnienia wymagań Zamawiającego, ponieważ na Wykonawcy spoczywa wymaganie spełnienia kart UIC dotyczących hamulca a te mogą nie pokrywać się z wymaganiem Zamawiającego.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowane rozwiązanie.

Załącznik nr 2 do SIWZ pkt 2.11.3)

Wnioskujemy o dopuszczenie możliwości zabudowy zaworów rozrządczych pod niską częścią podłogi z zastosowaniem specjalnej obudowy skutecznie chroniącej je przed uszkodzeniem.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowane rozwiązanie.

Załącznik nr 2 do SIWZ pkt 2.11.8)

Wnioskujemy o wykreślenie wymagania zastosowania manipulatora sterowania hamulcem elektropneumatycznym i pneumatycznym za pomocą manipulatora tego samego producenta co układ hamulcowy i dopisanie, iż wymaganie do zatwierdzenia przez Zamawiającego. W opinii Wykonawcy dopuszczenie innych producentów zadajników jazdy - hamowania, daje większe możliwości Wykonawcy dopasować pulpity do wymagań Zamawiającego oraz spełnić pozostałe wymagania co do funkcjonalności samego zadajnika jak i pulpitu.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dokona zmiany w SIWZ.

Załącznik nr 2 do SIWZ pkt 2.11.10)

Wnioskujemy o sprecyzowanie zapisu dotyczącego odwzorowania stanów hamulca na pulpicie i na wskaźnikach zewnętrznych przy każdym wózku na pojazdach holowanych w stanie nieczynnym (z wyłączonymi bateriami akumulatorów), gdyż przy wyłączonych bateriach nie możliwości zasilenia systemów bezpieczeństwa na pojedzie holowanym i przeniesie informacji na pojazd holujący, zachowana może być jedynie funkcjonalność wskaźników umieszczonych przy wózkach na zewnątrz pojazdu.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dokona zmiany w SIWZ.

Załącznik nr 2 do SIWZ pkt 2.12.1)

Wnosimy o dopuszczenie stosowania agregatu do wytwarzania sprężonego powietrza w postaci sprężarki śrubowej olejowej. Jest to rozwiązanie powszechnie stosowane przez producentów taboru oraz oferowane przez producentów układów hamulcowych. Sprężarka olejowa jest rozwiązaniem równoważnym.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dokona zmiany w SIWZ.

Załącznik nr 2 do SIWZ pkt 2.13.4)

Wnioskujemy o sprecyzowanie zapisu o smarowaniu obrzeży kół na:

„Zamawiający dopuszcza zastosowanie sposobu natryskowego lub stałego smarowania obrzeży kół ekologicznym środkiem smarnym. W przypadku zastosowania układu natryskowego wymagane jest smarowanie obrzeży atakujących zestawów kołowych na skrajnych wózkach zależnie od kierunku jazdy; w przypadku zastosowania układu stałego wymagane jest smarowanie obrzeży wszystkich zestawów kołowych, niezależnie od kierunku jazdy.” Smarowanie obrzeży wszystkich kół na

skrajnych wózkach napędowych zależnie od kierunku jazdy jest zbędne i nieuzasadnione ekonomicznie, ponieważ wystarczającym rozwiązaniem jest smarowanie obrzeży kół atakującego zestawu kołowego, dozowany w ten sposób środek smarny z powodzeniem samoczynnie rozprowadzi się na pozostałe zestawy kołowe.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowane rozwiązanie.

Załącznik nr 2 do SIWZ pkt 2.13.5)

Wnioskujemy o doprecyzowanie zapisu o ilość układów przetwarzania prądu stałego 3000V DC na prąd przemienny AC. Czy zamawiający oczekuje minimum dwóch układów przetwarzania?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający w celu doprecyzowania zapisów dokona zmiany w SIWZ.

Załącznik nr 2 do SIWZ pkt 2.16.3)

Mając na uwadze warunki eksploatacyjne taboru w realiach polskich wnioskujemy o redukcję przebiegu koła jezdnego do 600 000 km.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowane rozwiązanie.

Załącznik nr 2 do SIWZ pkt 2.23.1) i 2.23.2)

Wnioskujemy o dopuszczenie zastosowania materiałów spełniających wymagania norm europejskich EN 45545 jako że jest wymagana przez normę TSI LOC&PAS.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że określił wymagania w załączniku nr 2 do SIWZ w pkt. 1.5 oraz 1.7.

Załącznik nr 2 do SIWZ pkt 2.24.

Wnioskujemy o sprecyzowanie, według jakiej normy ma pojazd spełniać wytrzymałość konstrukcji.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że określił wymagania w załączniku nr 2 do SIWZ w pkt. 1.5 oraz 1.7.

Załącznik nr 2 do SIWZ pkt 2.25.

Wnioskujemy o sprecyzowanie, według jakich norm ma pojazd spełniać wytrzymałość zderzeniową.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że określił wymagania w załączniku nr 2 do SIWZ w pkt. 1.5 oraz 1.7.

Załącznik nr 2 do SIWZ pkt 2.26.1)

Wnioskujemy o zmianę zapisu na:

„W zakresie zabezpieczenia antygraffiti zastosować trwałą powłokę (lakier dwuskładnikowy o minimalnej trwałości 10 lat) oraz trwałą powłokę na szyby pojazdu za wyjątkiem wyjść (okien) bezpieczeństwa – normy grupy ISO 14000.”

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowane rozwiązanie i wyjaśnia, że poprzez powłokę zabezpieczającą na szybach pojazdu należy rozumieć taką powłokę, która w razie rozbicia szyby rozpadnie się razem z szybą i umożliwi ewakuację z pojazdu.

Załącznik nr 2 do SIWZ pkt 2.31.5)

Wnioskujemy o zmianę wymagania „Ogrzewanie elektryczne na całej powierzchni szyby czołowej i szyb bocznych w kabinie maszynisty” na „Ogrzewanie elektryczne zapewniające ogrzanie powierzchni szyby czołowej i szyb bocznych w kabinie maszynisty, gwarantujące poprawność działania i komfort widzenia przez maszynistę”. Zapisane przez Zamawiającego wymaganie może zostać niepoprawnie zrozumiane.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy w SIWZ i wyjaśnia, że wymaga szyb z wbudowanymi elementami grzewczymi na całej powierzchni.

Załącznik nr 2 do SIWZ pkt 2.31.10)

Wnioskujemy zmianę wymagania przyciemnienia o przepuszczalności szyb w kabinie maszynisty na: „Wymaga się w kabinie maszynisty zastosowania szyb przyciemnionych o przepuszczalności zgodnej z normą TSI LOC&PAS oraz EN 15152 gwarantujących dobrą widoczność, celem ochrony przed słońcem zastosować rolety przeciwsłoneczne na szybie czołowej i oknach bocznych”.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy w SIWZ.

Załącznik nr 2 do SIWZ pkt 2.38.3)

„Łatwy dostęp do wymiany zużytych źródeł światła z zewnątrz pojazdu dla dolnych reflektorów, a dla górnego reflektora z wewnątrz”. Wnioskujemy o wykreślenie wymagania. Zastosowanie ledowych źródeł światła gwarantuje ich wieloletnią bezobsługową pracę a wymiana uszkodzonych lamp może nastąpić przy dalszych naprawach np. P4.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy w SIWZ.

Załącznik nr 2 do SIWZ pkt 2.41.4)

Wnioskujemy zmianę wymagania regulującego przenikanie promieniowania cieplnego okien na: „Regulujące przenikanie promieniowania cieplnego wg normy PN-EN 14750-1”

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że określił wymagania w załączniku nr 2 do SIWZ w pkt. 1.5 oraz 1.7.

Załącznik nr 2 do SIWZ pkt 2.41.7)

Wnioskujemy o wykreślenie wymagania odnośnie przepuszczalności szyb w przedziałach pasażerskich na poziomie nie mniejszym niż 65%. Zamawiający sprecyzował wymagane normy cieplnej pojazdu (pojazd zgodny z TSI LOC&PAS) oraz warunki pracy pojazdu i klimatyzacji a wymagania te często leżą w sprzeczności ze sobą.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy w SIWZ.

Załącznik nr 2 do SIWZ pkt 2.48.4)

Mając na uwadze czas konieczny na wykonanie dokumentacji konstrukcyjnej pojazdów gdzie fotele warunkują zabudowę innych komponentów wyłożenia i wyposażenia wnętrza pojazdów wnioskujemy o skrócenie czasu na wybór fotela do jednego miesiąca.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dokona zmiany w SIWZ.

Załącznik nr 2 do SIWZ pkt 2.48.7.2)

Wnioskujemy o wyjaśnienie, co zamawiający ma na myśli pod pojęciem: Tapicerka siedzenia i oparcia profilowana, design w stylu „automotive”

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający ma na myśli styl motoryzacyjny z zachowaną proporcją kształtu i dużym naciskiem na ergonomię i komfort pasażerów.

Załącznik nr 2 do SIWZ pkt 2.48.8.1)

Wnioskujemy o zmianę wymagania obicia podłokietników tapicerowanym pokryciem na trwałe tworzywo sztuczne lub aluminiowe malowane proszkowo pokryte dodatkową warstwą farby trudnościaralnej. Materiał na podłokietnikach będzie miał wówczas tendencje do przecierania i wygnięcia się.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy w SIWZ.

Załącznik nr 2 do SIWZ pkt 2.48.11.3)

Mając na uwadze czas konieczny na wykonanie specyfikacji zakupowej foteli z podaniem wszystkich szczegółów oraz czas realizacji zamówienia foteli wnioskujemy o skrócenie czasu na wybór materiału obiciowego oraz koloru skóry naturalnej do jednego miesiąca.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dokona zmiany w SIWZ.

Załącznik nr 2 do SIWZ pkt 2.48.13)

Zgodnie z TSI PRM punkt 4.2.2.1.2. w pojeździe musi znajdować się minimum 10% siedzeń uprzywilejowanych zabudowanych ściśle określonymi warunkami bez wymagania uchylnego siedziska. Miejsce dla matki z dzieckiem przewożącej również wózek dziecięcy powinno znajdować się w miejscu, które jest przystosowane do zabezpieczenia wózka przed swobodnym przemieszczaniem się. W związku z powyższym oraz wymaganą liczbą miejsc siedzących stałych w ilości 120 miejsc wnioskujemy, aby zmienić zapis w punkcie 42 podpunkt 13 na następujący:

Zamawiający wymaga, aby miejsca uprzywilejowane zabudowane były zgodnie z TSI PRM. W przestrzeni na duży zapewnić 2 miejsca dla matek z dziećmi z możliwością przewozu wózków dziecięcych. Zamawiający wymaga, aby w pojeździe przewidzieć 2 miejsca do mocowania wózków inwalidzkich zgodnie z TSI PRM.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dokona zmiany w SIWZ.

Załącznik nr 2 do SIWZ pkt 2.49. i 2.50.

W związku z wymaganą dużą ilością miejsc siedzących oraz pozostałymi wymaganiami dotyczącymi zabudowy wyposażenia pojazdu, które ograniczają możliwości konstrukcyjne zabudowy foteli w wymaganych odległościach, wnioskujemy o zmianę wymaganych rozstawów foteli na zgodne z kartą UIC 567 oraz dla foteli uprzywilejowanych zgodnie z TSI PRM.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dokona zmiany w SIWZ.

Załącznik nr 2 do SIWZ pkt 2.51.3)

Mając na uwadze czas konieczny na wykonanie dokumentacji konstrukcyjnej pojazdów gdzie stoliki ze śmietniczkami warunkują zabudowę innych komponentów wyłożenia i wyposażenia wnętrza pojazdów wnioskujemy o skrócenie czasu na wybór stolika i śmietniczek do jednego miesiąca.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dokona zmiany w SIWZ.

Załącznik nr 2 do SIWZ pkt 2.52.7.1)

Wnioskujemy o dopuszczenie zastosowania suszarki zabudowanej na ścianie toalety uruchamianej poprzez przycisk. Suszarki z obudową zapobiegającą kapaniu wody na podłogę zajmują dużo miejsca i nie zapobiegają w 100% przeciw zachlapaniu podłogi wodą.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że nie istnieje w załączniku nr 2 do SIWZ pkt 2.52.7.1) jednocześnie podtrzymuje zapisy w SIWZ dot. zabudowy suszarki do rąk zgodnie z wymaganiem opisanym w załączniku nr 2 do SIWZ pkt 2.52.8.1)

Załącznik nr 2 do SIWZ pkt 2.52.13)

Wnioskujemy o usunięcie wymagania żeby miejsca uprzywilejowane oraz dla matek z dziećmi były wyposażone w fotele z oparciami jak w całym pojeździe, ze składanym siedziskiem. Rozwiązanie to jest sporadycznie stosowane ze względu na awaryjność mechanizmów składania oraz nie uniwersalność rozwiązania.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że nie istnieje w załączniku nr 2 do SIWZ pkt 2.52.13

Załącznik nr 2 do SIWZ pkt 2.52.8.2)

Wnioskujemy o wycofanie wymagania zastosowania pojemnika na ręczniki papierowe, gdyż przy jednoczesnej zabudowie suszarki do rąk stwarza to dodatkowe czynności obsługowe Zamawiającemu.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy w SIWZ.

Załącznik nr 2 do SIWZ pkt 2.52.8.3)

Wnioskujemy o zmianę wymagania odnośnie automatycznego dozownika mydła w płynie na rzecz mechanicznego (ręcznego) dozownika mydła, gdyż minimalizuje on możliwość wystąpienia awarii oraz jest równie prosty w obsłudze.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dokona zmiany w SIWZ.

Załącznik nr 2 do SIWZ pkt 2.55.5)

Ze względu na fakt, iż okna boczne kabiny maszynisty mają również funkcję wyjść bezpieczeństwa wnioskujemy o wycofanie zapisu: „Szyby boczne kabiny przyciemnić folią ograniczającą dopływ światła”, gdyż w istotnym stopniu może to ograniczyć wymagania stawiane tym oknom natomiast sama szyba okna bocznego będzie barwiona w masie w stopniu dopuszczalnym przepisami.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dokona zmiany w SIWZ.

Załącznik nr 2 do SIWZ pkt 2.55.18), 2.55.19), 2.55.20), 2.55.21)

Wnioskujemy o sprecyzowanie, według jakich norm ma kabina maszynisty spełniać wymienione wymagania.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że określił wymagania w załączniku nr 2 do SIWZ w pkt. 1.5 oraz 1.7.

Załącznik nr 2 do SIWZ pkt 2.60.

Prosimy o potwierdzenie, że wymagania jazdy w trakcji wielokrotnej dotyczą tylko pojazdów tego samego typu z przedmiotowego zamówienia.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający określił wymagania jazdy wielokrotnej w Załączniku nr 2 do SIWZ pkt 2.20 informując, że dotyczy to również posiadanych już przez Zamawiającego pojazdów Wykonawcy.

Załącznik nr 2 do SIWZ pkt 2.72.2.

Wnioskujemy o zmianę zapisu dotyczącego wymaganych certyfikatów dla kamery przedniej i tylnej. Wnioskujemy o zmianę wymogu przedstawienia certyfikatu FCC Class A na przedstawienie wymogu certyfikatu minimum FCC Class B. Zmiana ta, dopuści zastosowanie kamer o znacznie lepszej optyce, przedkładającej się bezpośrednio na jakość nagrywanego obrazu.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dokona zmiany w SIWZ.

Załącznik nr 2 do SIWZ pkt 2.72.4.

Wnioskujemy o usunięcie obecnego zapisu. Wymaganie to jest stosowane do mechanicznych lusterek, a nie ma zastosowanie w systemie kamer lusterek.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy w SIWZ.

Załącznik nr 2 do SIWZ pkt 2.73.6. i 2.73.7.

Wnioskujemy o zmianę zapisów powyższych punktów. Obecne wymagania dotyczą systemów analogowych, a nie systemów cyfrowych.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dokona zmiany w SIWZ.

Załącznik nr 2 do SIWZ pkt 2.73.9.

Wnioskujemy o usunięcie zapisów dotyczących zgodności z podanymi w wymaganiach normami EN61373 oraz DIN5510. W miejsce to proponujemy przedstawienie zgodności z normami EN50155 oraz EN50121-3-2 wraz z przedstawieniem stosownego raportu z badań rejestratora.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dokona zmiany w SIWZ.

Załącznik nr 2 do SIWZ pkt 2.73.17.

Proszę o potwierdzenie, że przez zapis "moduł centralny IT pojazdu" Zamawiający rozumie urządzenie przechowywujące dane z systemu monitoringu.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dokona zmiany w SIWZ.

Załącznik nr 2 do SIWZ pkt 2.87. zdanie pierwsze

Przedmiotem umowy jest dostawa EZT a nie autobusu szynowego. Wnioskujemy o poprawienie omyłki.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dokona zmiany w SIWZ.

Załącznik nr 2 do SIWZ pkt 2.92.2)

Jaką wersję wymagań UNISIG należy przyjąć dla systemu ETCS-2? Prosimy o potwierdzenie, że obowiązującą wersją będzie 2.3.0.d.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający potwierdza, że wymaga co najmniej ETCS wersji 2.3.0d lub nowszej 3.3.0.

Dotyczy temperatury pracy

Z uwagi, iż nie widnieje w zapisach SIWZ zakres temperatury otoczenia w jakiej ma pracować pojazd, wnioskujemy o wpisanie zakresu temperatury od -25°C do +40°C.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dokona zmiany w SIWZ.

Załącznik nr 5 do SIWZ §6 ust. 2.

Wnioskujemy o usunięcie wymogu udzielenia gwarancji na notebooki na okres tożsamy z gwarancją na EZT. Na sprzęt elektroniczny nie można uzyskać gwarancji na tak długie okresy.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dokona zmiany w SIWZ.

Załącznik nr 2 do SIWZ - Rozdział 2, poz. 11, ppkt 4

Zamawiający w tym podpunkcie wymaga, aby zarówno tablice hamulcowe, jak i wszystkie komponenty na tablicy hamulcowej były wykonane przez jednego producenta systemów hamulcowych. Wnioskujemy o dokonanie zmiany SIWZ w tym zakresie i nadanie brzmienia:

4. „System sterowania hamulcem winien mieścić się na modułowych tablicach hamulcowych, łatwych do montażu i demontażu. Wszystkie komponenty, które będą na tablicy hamulcowej muszą być wykonane przez jednego producenta systemów hamulcowych.”

Do zapewnienia zgodności systemu hamulcowego ze wszystkimi wymaganiami norm europejskich nie jest konieczne, aby tablica pneumatyczna była wykonana przez tego samego producenta, co komponenty znajdujące się na tej tablicy. Producent EZT, niebędący producentem systemów hamulcowych, również może projektować i produkować tablice pneumatyczne do innych pojazdów tego typu na rynkach europejskich. W celu jak najlepszego zaprojektowania tablic pneumatycznych oraz umożliwić ich szybki montaż (czego wymaga również Zamawiający) producent współpracuje ściśle z producentami systemów hamulcowych.

Projekt i produkcja tablic u producenta EZT pozwala na:

- lepsze dostosowanie konstrukcji tablicy do konstrukcji pojazdu, lepsze wykorzystanie przestrzeni;

- lepsza integracja zabudowy sterowników z tablicą co znacząco skraca długość połączeń elektrycznych, eliminuje konieczność stosowania pośrednich złączy Wago czy złączy Harting;
- większa elastyczność w dokonywaniu zmian tak, aby wprowadzać ewentualne uwagi klienta, który może sugerować inne rozwiązania w trakcie trwania projektu w ramach opiniowania;
- możliwość wymiany pojedynczych urządzeń na tablicy w przypadku ich awarii bez konieczności demontowania całych tablic i wysyłania ich do producenta.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dokonał zmiany w SIWZ.

Wnosimy o wskazanie:

- a) Jaką kwotę Zamawiający zamierza przeznaczyć na zrealizowanie zamówienia łącznie oraz jaka jest wartość szacunkowa zamówienia.
- b) Jakie kwoty Zamawiający zamierza przeznaczyć na realizację poszczególnych elementów zamówienia, tj. dostawy pojazdów oraz czynności utrzymaniowo-serwisowo-naprawczych
- c) jaka jest szacunkowa wartość poszczególnych elementów tego zamówienia
- d) czy Zamawiający przewiduje przesunięcia środków w ramach poszczególnych części zamówienia (gdyby najkorzystniejsza oferta w jednej części przekraczała kwotę, którą Zamawiający zamierza przeznaczyć na realizację zamówienia).

Odpowiedź Zamawiającego:

Na podstawie art. 86 ust. 3 bezpośrednio przed otwarciem ofert zamawiający poda kwotę jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia.

SIWZ Rozdział XV ust. 12

Wnosimy o poprawienie odesłania zawartego w tym ustępie z ust. 8 na ust. 11

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dokonał zmiany w SIWZ.

SIWZ Rozdział XV oraz Załącznik nr 5 do SIWZ § 8

Wskazujemy, że sposób zwrotu zabezpieczenia należytego wykonania zamówienia przewidziany przez Zamawiającego jest niewspółmiernie dolegliwy biorąc pod uwagę przedmiot zamówienia i powoduje wzrost kosztów oferty, co powoduje w efekcie wzrost jej ceny. Proponujemy zmianę postanowień dot. zabezpieczenia należytego wykonania, w szczególności Rozdziału XV SIWZ ust. 14 w taki sposób, jak przewidziane to zostało w art. 151 ustawy prawo zamówień publicznych, tj. Zamawiający dopuści wniesienie zabezpieczenia w formie dwóch gwarancji: osobnej dla części zamówienia w postaci dostawy, a osobnej na zabezpieczenie części dotyczącej czynności serwisowo-utrzymaniowo-naprawczych. Najpóźniej w dniu zawarcia umowy Wykonawca wnosił zabezpieczenie w wysokości 8% od łącznej **ceny wszystkich pojazdów** podanej w ofercie; kwota stanowiąca 70% wartości tego zabezpieczenia podlegać będzie zwrotowi w terminie 30 dni od dokonania odbioru końcowego ostatniego z pojazdów, a 30% wartości zabezpieczenia Zamawiający zatrzyma na zabezpieczenie roszczeń z tytułu rękojmi za wady pojazdów; od **łącznej ceny czynności serwisowo-utrzymaniowo-naprawczych** podanej w ofercie; kwota stanowiąca 70% wartości tego zabezpieczenia podlegać będzie zwrotowi w terminie 30 dni od zakończenia wykonywania usług utrzymania ostatniego z pojazdów, a 30% wartości zabezpieczenia Zamawiający zatrzyma na zabezpieczenie roszczeń z tytułu rękojmi za wady czynności serwisowo-utrzymaniowo-naprawczych. Takie rozwiązanie pozwala na zabezpieczenie roszczeń Zamawiającego zarówno z tytułu części zamówienia dotyczącej dostaw jak i utrzymania przy jednoczesnej optymalizacji kosztów utrzymywania tego zabezpieczenia oraz dolegliwości dla Wykonawcy. Przewidziany przez Zamawiającego w obecnym brzmieniu sposób i wysokość wniesionego zabezpieczenia jest zbyt dolegliwa, ponieważ nie jest uzasadnione utrzymywanie przez cały okres trwania umowy zabezpieczenia na poziomie 100% wartości umowy, co również przyznał ustawodawca poprzez wprowadzenie w ustawie odpowiednich przepisów. Mając na uwadze powyższe wnosimy o zmianę jak wskazano.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie dokona modyfikacji SIWZ w tym zakresie.

Załącznik nr 3 do SIWZ

Czy w punkcie 3) formularza oferty - ilość miejsc siedzących należy podać z uwzględnieniem miejsc uchylnych?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający potwierdza, że ilość miejsc siedzących uwzględnia miejsca uchyłne.

Załącznik nr 5 do SIWZ § 1 - definicja wady systemowej

Prosimy o potwierdzenie, że poprzez wadę „o takim samym charakterze” Zamawiający rozumie identyczne uszkodzenie odnoszące się do tego samego zespołu lub podzespołu w pojeździe, powstałe w okresie gwarancji?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający ma na myśli uszkodzenie, które pozbawia zespół lub podzespół pełnej funkcjonalności.

Załącznik nr 5 do SIWZ § 1 - definicja siły wyższej

Wnosimy o usunięcie treści dot. zjawisk atmosferycznych charakterystycznych dla pory roku. Wskazujemy, że zjawiska atmosferyczne nawet charakterystyczne dla danej pory roku mogą przybrać wymiar nadzwyczajny, co powinno zawierać się w definicji siły wyższej, ponieważ taka jest jej istota. W związku z powyższym wnosimy o dokonanie zmiany.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy w SIWZ.

Załącznik nr 5 do SIWZ § 3 ust. 7

Wnosimy o dodanie postanowienia dotyczącego nadawania nr EVN. Proces administracyjny zależy od działania Zamawiającego oraz Urzędu Transportu Kolejowego. W celu wyeliminowania sytuacji, że numery EVN nadawane są za późno prosimy o dopisanie, iż Zamawiający do dnia odbioru przekaże numery EVN dla pojazdów. W przypadku ich niedostarczenia przez Zamawiającego w tym terminie wydłużają się o czas oczekiwania na nr EVN terminy przewidziane w Załączniku nr 3 do wzoru umowy (harmonogram dostaw).

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy w SIWZ.

Załącznik nr 5 do SIWZ §3 ust. 11

W przedmiotowym postanowieniu wskazano wymóg posiadania ubezpieczenia pojazdu w zakresie NNW. Wskazujemy, że ubezpieczenie NNW jest ubezpieczeniem osobowym, czyli dotyczącym osób (np. znajdujących się w pojeździe). W związku z tym, w celu spełnienia niniejszego wymogu prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający poprzez NNW rozumie ubezpieczenie Następstw Nieszczęśliwych Wypadków dla osób znajdujących się w pojeździe szynowym oraz wskazanie wymaganej sumy ubezpieczenia.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy w SIWZ.

Załącznik nr 5 do SIWZ § 5 ust. 1

Wnosimy o dokonanie zmiany wysokości kar umownych w następujący sposób:

z 0,1% na 0,05% wartości netto

, 3), 4) na 0,01% wartości netto

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy w SIWZ.

Załącznik nr 5 do SIWZ § 5 ust. 1 pkt. 5)

Wnosimy o obniżenie kary do 1000 zł za każdy dzień zwłoki.

Zaproponowana kara jest zbyt wysoka i może podlegać sądowemu miarkowaniu.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy w SIWZ.

Załącznik nr 5 do SIWZ § 5 ust. 1 pkt. 1, 2, 3,4, 6,7, oraz 9, ust. 3 oraz ust. 5

Wnosimy o dokonanie modyfikacji treści Załącznika nr 5 do SIWZ w ust. 1 pkt. 1, 2, 3,4, 6,7, oraz 9, ust. 3 oraz ust. 5, poprzez określenie, że kara umowna naliczana na podstawie tych punktów będzie obliczana od wartości netto, kreślonej w § 7 ust. 2 pkt. 1) umowy. Podatek VAT nie stanowi przychodu Zamawiającego, w związku z czym jego wartość nie powinna być uwzględniana przy obliczaniu wysokości kary umownej.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dokonał zmiany w SIWZ.

Załącznik nr 5 do SIWZ § 5 ust. 1 pkt. 1-4

Wnosimy o modyfikację treści Załącznika nr 5 do SIWZ, poprzez określenie w § 5 ust. 1 pkt. 1-4, że kara umowna naliczana będzie za każdy dzień zwłoki, a nie opóźnienia. Powyższe jest uzasadnione, ponieważ obecna treść postanowień kształtuje odpowiedzialność Wykonawcy za należyte wykonanie zobowiązań wynikających z umowy na zasadzie ryzyka zamiast na zasadzie winy.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dokonał zmiany w SIWZ.

Załącznik nr 5 do SIWZ §5

Wnosimy o dodanie postanowienia, że odpowiedzialność Wykonawcy z tytułu kar umownych, które mogą być naliczone w związku z realizacją umowy wynosi 20% wartości umowy netto. Ograniczenie odpowiedzialności z tytułu kar umownych jest powszechnie stosowaną w obrocie praktyką, która chroni strony stosunku zobowiązaniowego przed nadużyciem i naliczaniem kar umownych, podlegających zgodnie z art. 484 § 2 kodeksu cywilnego, sądowemu miarkowaniu. Wprowadzenie takiego ograniczenia nie narusza ponadto interesu Zamawiającego, ponieważ przewidziana w § 5 ust. 7 możliwość dochodzenia odszkodowania przenoszącego wysokość kar umownych zapewnia Zamawiającemu możliwość dochodzenia odszkodowania w pełnej wysokości poniesionej szkody. Mając na uwadze powyższe wprowadzenie wnioskowanego ograniczenia zapewnia ochronę interesów każdej ze stron.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dokonał zmiany w SIWZ.

Załącznik nr 5 do SIWZ § 5 ust. 1 pkt. 8

Wnosimy o usunięcie powyższego punktu.

Zamawiający wskazał w § 5 ust. 1 pkt 8), że za każdy dzień opóźnienia w wykonaniu innych niż wymienione w pkt. 1-7 zobowiązań, naliczy karę umowną w wysokości 5 000 zł. Uznać należy, że stosownie do ugruntowanego stanowiska orzeczniczego kary umowne powinny być określone w sposób precyzyjny, są one, bowiem surogatem odszkodowania za niewykonanie bądź nienależyte wykonanie zobowiązań umownych, a co za tym idzie postanowienie umowne stanowiące podstawę do ich naliczenia powinno wyraźnie i w sposób precyzyjny określać w przypadku niewykonania, bądź nienależytego wykonania, którego konkretnego zobowiązania, kara umowna zostanie naliczona. W związku, z tym, że przedmiotowe postanowienie w sposób ogólny formułuje przypadki, w których Zamawiający może tę karę naliczyć, stanowi ono niejako nadużycie ze strony Zamawiającego. Mając na uwadze powyższe wnosimy o usunięcie postanowienia. Względnie w przypadku odmowy usunięcia postanowienia konieczne jest zmniejszenie wysokości kary umownej do 500 zł za każdy dzień zwłoki w wykonaniu innych niż wymienione pkt. 1) -7) zobowiązań, dla których podane są terminy. Kara w wysokości 5 000 zł za każdy dzień opóźnienia, w przypadku różnych zobowiązań może okazać się karą rażąco wygórowaną w rozumieniu przepisów kodeksu cywilnego, podlegającą sądowemu miarkowaniu, co narazi strony na dodatkowe koszty.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dokonał zmiany w SIWZ.

Załącznik nr 5 do SIWZ §5 ust. 5

Wnosimy o modyfikację treści Załącznika nr 5 do SIWZ, § 5 ust. 5, poprzez wskazanie, że przedmiotowej kary nie nalicza się w przypadku, gdy odstąpienie spowodowane jest okolicznościami leżącymi po stronie Zamawiającego.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dokonał zmiany w SIWZ.

Załącznik nr 5 do SIWZ §6 ust. 2

Wnosimy o dodanie, że gwarancja jest udzielana „z zastrzeżeniem § 6 ust. 5”. Taka modyfikacja jest konieczna, ponieważ gwarancja na notebooki, komputery i oprogramowanie udzielana jest na zasadach określonych w § 6 ust. 5 i konieczne jest doprecyzowanie treści postanowienia.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dokona zmiany w SIWZ.

Załącznik nr 5 do SIWZ § 6 ust. 3

Wnosimy potwierdzenie, że skutki, których koszty mają zostać pokryte muszą być należycie udokumentowane i uznane przez obydwie strony.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy w SIWZ.

Załącznik nr 5 do SIWZ § 6 ust. 9

Wnosimy o dodanie, że w przypadku przesłania informacji w formie faxu - Zamawiający winien jest uzyskać potwierdzenie jego otrzymania przez Wykonawcę. Brak potwierdzenia nie będzie uznany za skuteczne zgłoszenie reklamacji; Ponadto wnosimy o dodanie, że zgłoszenie, które nastąpiło po godz. 14-tej uznawane jest za przekazane następnego dnia roboczego.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy w SIWZ.

Załącznik nr 5 do SIWZ §6 ust. 10

Wnosimy o dokonanie modyfikacji, że czas naprawy mierzony jest od momentu przekazania pojazdu przez Zamawiającego Wykonawcy do momentu zgłoszenia naprawy przez Wykonawcę Zamawiającemu.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy w SIWZ.

Załącznik nr 5 do SIWZ §6 ust. 12

Wnosimy o dokonanie zmiany z 7 dni na 10 dni i co za tym idzie zmienić zapis dotyczący kar za nieusunięcie w terminie. A także okres 14 dni zmienić na 7 dni, natomiast termin 7 dni na wymianę uszkodzonego lub zepsutego elementu na nowy - prośba o zmianę na 10 dni lub zapis „lub w terminie ustalonym przez Strony”. Prosimy o potwierdzenie, że pod pojęciem „nowy” Zamawiający dopuszcza wymianę na regenerowany komponent, który spełnia wymagania funkcjonalne? Czy każdorazowo podczas wymian wszelkiego typu chodzi o części nowo zakupione?? (dotyczy całości usług);

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy w SIWZ jednocześnie wyjaśnia, że pod pojęciem „nowe” należy rozumieć części nowo zakupione.

Załącznik nr 5 do SIWZ §6 ust. 13

Prosimy o wyjaśnienie treści. W ust. 10 nie określono terminu wykonania naprawy. Ponadto wnosimy o wydłużenie „trzeciego dnia postoju” na „piątego dnia postoju”.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy w SIWZ.

Załącznik nr 5 do SIWZ §6 ust. 14

Wskazujemy, że w interesie Wykonawcy jest niezwłoczne przystąpienie do naprawy. Kary umowne mogą być nałożone na wypadek nienależytego wykonania umowy, a nieprzystąpienie do naprawy w określonym terminie nie świadczy o nienależytym wykonaniu lub niewykonaniu umowy, wobec czego naliczanie kar za opisany w tym ustępie przypadek jest nieuzasadnione. Wnosimy o usunięcie postanowienia.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy w SIWZ.

Załącznik nr 5 do SIWZ § 6 ust. 15

Wnosimy o dodanie, że w przypadku przesłania informacji w formie fax' u - Zamawiający winien jest uzyskać potwierdzenie jego otrzymania przez Wykonawcę. Brak potwierdzenia nie będzie uznany za skuteczne zgłoszenie reklamacji. Ponadto wnosimy o dodanie, że zgłoszenie, które nastąpiło po godz. 14-stej uznawane jest za przekazane następnego dnia roboczego.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy w SIWZ.

Załącznik nr 5 do SIWZ § 6 ust. 16

Prosimy o doprecyzowanie, że Strony termin usunięcia wady systemowej ustalą indywidualnie. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza wymianę na regenerowane komponenty?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy w SIWZ jednocześnie wyjaśnia, że nie dopuszcza wymian części na regenerowane komponenty.

Załącznik nr 5 do SIWZ §6 ust. 18

Wskazujemy, że odniesienie do ust. 15 nie dotyczy wady systemowej. Prosimy o weryfikację.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dokona zmiany w SIWZ.

Załącznik nr 5 do SIWZ §6 ust. 19

Wnosimy o modyfikację postanowienia w ten sposób, że nieprawidłowe wykonywanie czynności serwisowo- usługowo-naprawczych przez inny podmiot nie jest objęte gwarancją udzieloną przez Wykonawcę. Wykonawca nie może ponosić odpowiedzialności za nieprawidłowe działania podmiotów od siebie niezależnych.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dokona zmiany w SIWZ.

Załącznik nr 5 do SIWZ § 7 ust. 1 oraz ust. 1 pkt 1 i pkt 2

Wnosimy o modyfikację treści tych postanowień poprzez określenie wynagrodzenia brutto, netto oraz stawki podatku VAT.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dokonał zmiany w SIWZ.

Załącznik nr 5 do SIWZ §6 ust. 27

Wnosimy o dodanie, że powiadomienie za pośrednictwem faxu wymaga potwierdzenia otrzymania przez Wykonawcę.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy w SIWZ.

Załącznik nr 5 do SIWZ § 5 ust. 6

Wnosimy o dokonanie zmiany postanowienia polegającej na tym, że przed potrąceniem kar umownych Zamawiający przedstawia notę z uzasadnieniem i sposobem wyliczenia kary, do której Wykonawca powinien ustosunkować się w terminie 14 dni od jej otrzymania. Termin płatności (30 dni) biegnie od momentu upływu terminu na ustosunkowanie się do kary umownej lub

zakończenia dokonywania przez Strony ustaleń, co do należnej wysokości kary. Powyższe jest uzasadnione, ponieważ w przypadku potrącenia przez Zamawiającego kar umownych obliczonych w sposób niewłaściwy, Wykonawcy przysługiwać będzie roszczenie o zwrot nienależnie potrąconej kwoty, które dochodzone może być na drodze postępowania sądowego, co z kolei może spowodować konieczność ponoszenia przez Zamawiającego kosztów tego postępowania, co nie leży w interesie Zamawiającego.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy w SIWZ.

Załącznik nr 5 do SIWZ § 6 ust. 28

Wnosimy o dodanie postanowienia, że w przypadku wykonania przez Wykonawcę napraw wynikających ze zdarzeń losowych koszty tej naprawy pokrywa Zamawiający.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dokona zmiany w SIWZ.

Załącznik nr 5 do SIWZ § 7 ust. 1 oraz ust. 2 pkt. 2)

Wnosimy o dokonanie zmiany tych postanowień. Górna granica wynagrodzenia, może zostać określona do wynagrodzenia netto a nie brutto. Tak wynika również z treści samej umowy, która w § 13 ust. 1 pkt. 2 wzoru umowy, który stanowi, że w przypadku zmiany ustawowej stawki podatku VAT, zmianie ulegnie kwota podatku, a więc kwota brutto. Zmiana jest zatem konieczna i uzasadniona.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy w SIWZ.

Załącznik nr 5 do SIWZ §7 ust. 7

Prosimy o potwierdzenie, że przez sformułowanie „prawidłowo wystawiona faktura” Zamawiający rozumie fakturę wystawioną zgodnie z obowiązującymi w momencie jej wystawienia przepisami? Jeśli Zamawiający wymaga szczególnych elementów, które powinna zawierać faktura, poza tym, które wynikają z przepisów, prosimy o enumeratywne ich wskazanie (jako katalogu zamkniętego).

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający potwierdza, że „prawidłowo wystawiona faktura” to faktura wystawiona zgodnie z obowiązującymi w momencie jej wystawienia przepisami.

Załącznik nr 5 do SIWZ § 13 ust. 1 pkt. 1

Wnosimy o dodanie w tym punkcie, że koszt wprowadzenia takiej zmiany ponoszony jest w następujący sposób:

- a) trzy miesiące od dnia zawarcia umowy - ponosi Wykonawca
- b) od czwartego do szóstego miesiąca od dnia zawarcia umowy - strony ponoszą po połowie
- c) powyżej szóstego miesiąca od dnia zawarcia umowy - ponosi Zamawiający

Wykonawca nie może ponosić odpowiedzialności, która wymagałaby od niego niemożliwej do spełnienia staranności przekraczającej staranność należytą. Nie można bowiem wymagać, aby Wykonawca wiedział o ewentualnej zmianie przepisów, o której nie można się było dowiedzieć się przy zachowaniu należytej staranności wymaganej od Wykonawcy ze względu na charakter prowadzonej działalności. Wobec tego rozłożenie odpowiedzialności w sposób zaproponowany powyżej jest w pełni uzasadnione i należy wprowadzić do treści umowy odpowiednie postanowienie.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy w SIWZ.

Załącznik nr 5 do SIWZ §13

Wnosimy o dodanie kolejnego podpunktu, stanowiącego, że przewiduje się możliwość zmiany umowy w zakresie terminu dostawy lub warunków świadczenia usług serwisowo-utrzymawczo-naprawczych. W związku ze szczególnym reżimem, jaki ustawa prawo zamówień publicznych wiąże z dokonywaniem zmiany umowy, należy przewidzieć również możliwość dokonywania zmian we wskazanym powyżej zakresie.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dokona zmiany SIWZ w zakresie terminu dostawy.

Załącznik nr 5 do SIWZ § 14 ust. 6

Wnosimy o wyjaśnienie w ilu egzemplarzach będzie przygotowana umowa czterech czy pięciu?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dokona zmiany w SIWZ.

Załącznik nr 6 do Załącznika nr 5 do SIWZ §2 ust. 13

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza użycie części regenerowanych na czas dostawy nowej części.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie dopuszcza użycie części regenerowanych na czas dostawy nowej części.

Załącznik nr 6 do Załącznika nr 5 do SIWZ § 2 pkt 6

Wnosimy o wskazanie maksymalnej ilości pracowników Użytkownika do przeszkolenia

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający określił potrzeby szkolenia w załączniku nr 2 do SIWZ w pkt. 5.

Załącznik nr 6 do Załącznika nr 5 do SIWZ §2 ust. 10

Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku dzierżawienia hali od Operatora, będzie ona udostępniona nieodpłatnie?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający wyjaśnia, iż zapewnienie zaplecza technicznego leży po stronie Wykonawcy.

Załącznik nr 6 do Załącznika nr 5 do SIWZ § 3 ust. 2

Wnosimy o usunięcie przedmiotowego postanowienia.

Poprzez takie sformułowanie dokonywania rozliczeń za wykonane naprawy uszkodzeń powstałych w wyniku wadliwej infrastruktury oraz w wyniku wypadków niespowodowanych wadą pojazdu Zamawiający nadużywa swojej pozycji, która jest niejako pozycją dominującą przy kształtowaniu postanowień umowy o udzielenie zamówienia publicznego. W trakcie eksploatacji pojazdu na Zamawiającym bądź Operatorze (który nie jest stroną umowy o zamówienie publiczne) ciąży obowiązek ubezpieczenia pojazdu w zakresie Casco.

Zamawiający będący właścicielem pojazdu, chcąc przywrócić pojazd do stanu sprzed zdarzenia (opisanego w § 3 ust. 1 pkt 1 lub 2) zobowiązany jest do pokrycia kosztów tej naprawy, na zasadzie ekwiwalentności świadczeń. Nie jest dopuszczalne pozostawienie postanowienia w obecnym brzmieniu. Mając na uwadze powyższe wnosimy o jego usunięcie.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dokonał zmiany w SIWZ.

Załącznik nr 6 do Załącznika nr 5 do SIWZ § 6 ust. 6

Wskazujemy, że odniesienie powołane w tym punkcie nie istnieje. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy w SIWZ. W ww. pkt nie ma zapisów o jakichkolwiek odniesieniach.

Załącznik nr 6 do Załącznika nr 5 do SIWZ § 7 ust. 1,2, 3 i 4

Wnosimy o dokonanie modyfikacji wskazanej treści poprzez określenie, że kara umowna naliczana na podstawie tych punktów będzie obliczana od wartości netto, kreślonej w § 6 ust. 1 Załącznika nr 6 do Umowy. Podatek VAT nie stanowi przychodu Zamawiającego, w związku z czym jego wartość nie powinna być uwzględniana przy obliczaniu wysokości kary umownej.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dokonał zmiany w SIWZ.

Załącznik nr 6 do Załącznika nr 5 do SIWZ § 7 ust. 1

Wnosimy o obniżenie kar umownych wskazanych w poniższych punktach w następujący sposób:
przeglądu P3 - kwotę w wysokości 0,1% ceny netto za dostawę 1 szt. autobusu szynowego, określonej w § 7 ust. 2 umowy

przeglądu P4 - kwotę w wysokości 0,5% ceny netto za dostawę 1 szt. autobusu szynowego, określonej w § 7 ust. 2 umowy

Wskazane przez Zamawiającego kary noszą znamiona rażąco wygórowanych w rozumieniu przepisów kodeksu cywilnego, w związku z czym może podlegać miarkowaniu w drodze postępowania sądowego.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dokonał zmiany w SIWZ.

Załącznik nr 6 do Załącznika nr 5 do SIWZ § 7 ust. 5

Wnosimy o dokonanie zmiany postanowienia polegającej na tym, że przed potrąceniem kar umownych Zamawiający przedstawia notę z uzasadnieniem i sposobem wyliczenia kary, do której Wykonawca powinien ustosunkować się w terminie 14 dni od jej otrzymania. Termin płatności (30 dni) biegnie od momentu upływu terminu na ustosunkowanie się do kary umownej lub zakończenia dokonywania przez Strony ustaleń co do należnej wysokości kary. Powyższe jest uzasadnione, ponieważ w przypadku potrącenia przez Zamawiającego kar umownych obliczonych w sposób niewłaściwy, Wykonawcy przysługiwać będzie roszczenie o zwrot nienależnie potrąconej kwoty, które dochodzone może być na drodze postępowania sądowego, co z kolei może spowodować konieczność ponoszenia przez Zamawiającego kosztów tego postępowania, co nie leży w interesie Zamawiającego.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy w SIWZ.

Załącznik nr 6 do Załącznika nr 5 do SIWZ §8

Wnosimy o dodanie postanowienia, że umowa na świadczenie usług utrzymaniowo-serwisowo-naprawczych dla poszczególnych pojazdów wygasa po wykonaniu P4 każdego z tych pojazdów. Prosimy o potwierdzenie, że czynności wykonywane pomiędzy kolejnymi przeglądami P1,P2,P3 w ramach obsługi codziennej typu uzupełnienie płynu do spryskiwacza, piachu do piasecznic wykonywać będą pracownicy Zamawiającego lub Operatora? Proszę o potwierdzenie, że w ramach umowy na wykonywanie czynności utrzymaniowo-serwisowo- naprawczych nie zawiera się wymiana kół z łożyskami oraz tarcz hamulcowych.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że zakres czynności poziomów utrzymania od P1 do P4 jest określony w DSU. Usługi wyłączone zostały określone w Załączniku nr 6 do Załącznika nr 5 do SIWZ § 3.

Załącznik nr 2 do SIWZ Pkt. 1.5 oraz 1.7

Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku, w którym Wykonawca wykona dostawę pojazdów w terminie do 30 maja 2017 r. Zamawiający dopuszcza skorzystanie z odstępstw przewidzianych dla okresu przejściowego w treści poszczególnych TSI.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie dopuszcza takiego rozwiązania.

Załącznik nr 2 do SIWZ Pkt. 1.14

Wnosimy o wyspecyfikowanie, jako listy zamkniętej materiałów eksploatacyjnych i akcesoriów, o których mowa w tym punkcie.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie przychylił się do prośby informując, że podtrzymuje zapisy w SIWZ.

Załącznik nr 2 do SIWZ Lp.8

„3 osoby/m2 powierzchni niezabudowanej”

Prosimy o zmianę powyższego punktu na 4 osoby/m2 oraz o potwierdzenie, że pozostałe wytyczne dotyczące obliczenia pasażerów stojących mają się pokrywać z wymaganiami zawartymi w normie

EN 15663 - Tabela 4 - Ciężar użyteczny - pojazdy osobowe inne niż pociągi dużej prędkości i dalekobieżne dla masy eksploatacyjnej przy normalnym ciężarze użytecznym.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dokona zmiany w SIWZ i jednocześnie informuje, że określił wymagania w załączniku nr 2 do SIWZ w pkt. 1.5 oraz 1.7.

Załącznik nr 2 do SIWZ Lp. 10

Proponujemy zwiększyć możliwe opóźnienie hamowania służbowego do 1,0m/s². Wartość ta jest powszechnie przyjmowana do założeń projektu układu hamulcowego dla nowych pasażerskich pojazdów szynowych. Wnosimy o zmianę zapisu na: <1,2/1,0 m/s².

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy w SIWZ.

Załącznik nr 2 do SIWZ Lp. 11 ust. 2

Treść zapisu jest nie określa o jaki rodzaj hamulca chodzi. Przypuszczalnie zapis dotyczy hamulca elektrodynamicznego ED. Prosimy o potwierdzenie i ewentualną zmianę zapisu na: Hamulec elektrodynamiczny ma pracować w dwóch trybach, odzyskowym do sieci trakcyjnej i oporowym. Przełączenie między dwoma trybami pracy musi być samoczynne.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający potwierdza, że zapis dotyczy hamulca elektrodynamicznego – hamulca wykorzystującego pracę prądnicową silników trakcyjnych.

Załącznik nr 2 do SIWZ Lp. 11 ust. 9

Treść zapisu jest niejasna i prosimy o szersze rozwinięcie wymagania i przedstawienia konkretnych technicznych parametrów.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający określił wymagania w załączniku nr 2 do SIWZ w pkt. 1.5 oraz 1.7.

Załącznik nr 2 do SIWZ Lp. 13 ust. 2

Pojazd musi być wyposażony w system piaskowania na skrajnych wózkach pojazdu. Piasecznice powinny działać w zależności od kierunku jazdy na jednej osi wózka. Prosimy o potwierdzenie, że układ piaskowania ma być zgodny TSI LOC & PAS.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający określił wymagania w załączniku nr 2 do SIWZ w pkt. 1.5 oraz 1.7.

Załącznik nr 2 do SIWZ Lp. 13 ust. 3

Wymagania karty UIC644 dla sygnałów dźwiękowych nie pokrywają się z wymaganiami stawianymi przez TSI LOC&PAS, które są wymaganiem nadrzędnym. Proponujemy zmienić treść zapisu na: Układ sygnalizacji dźwiękowej powinien być zgodny z wymaganiami TSI LOC&PAS, przy czym ze względu na warunki klimatyczne jest wymagane podgrzewanie syren. Należy zastosować syreny o dwóch tonacjach, niskiej i wysokiej. Należy zadbać o skuteczne wyciszenie wnętrza pojazdu celem eliminacji nadmiernego hałasu w momencie użycia syren.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dokona zmiany w SIWZ.

Załącznik nr 2 do SIWZ Lp. 20 ust. 1

Każdy producent taboru szynowego może zapewnić łączenie swojego pojazdu w sposób mechaniczny oraz pneumatyczny z pojazdem wyposażonym w znormalizowaną głowicę sprzęgu czołowego natomiast łączenie elektryczne możliwe jest do zapewnienia tylko pomiędzy pojazdami tego samego typu w obrębie niniejszej dostawy. W innym przypadku Zamawiający musiałby zapewnić i przekazać producentowi taboru algorytmy sterowania oraz rozkład pinów z przydzielonymi i zdefiniowanymi sygnałami elektrycznymi oraz zagwarantować pełną współpracę konkurencyjnego dostawcy taboru. W związku z powyższym wnosimy o zmianę zapisu na: Sprzęg samoczynny z możliwością mechanicznego i pneumatycznego sprzęgania z innymi zespołami trakcyjnymi,

sprzęganie elektryczne wymagane tylko pomiędzy pojazdami tego samego typu w obrębie niniejszego zamówienia. Wszystkie wymienione konfiguracje muszą zapewnić możliwość jazdy w trakcji wielokrotnej.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy w SIWZ i wyjaśnia, że posiada obecnie 6 szt. EZT w tym: 4 szt. z rodziny „IMPULS” i 2 szt. z rodziny „AKATUS”. W przypadku dostawy Pojazdów w ramach niniejszego zamówienia przez Wykonawcę ww. pojazdów Zamawiający wymaga pełnej kontroli pracy Pojazdów w trakcji wielokrotnej (do 3 EZT) dostarczonych w ramach niniejszego zamówienia oraz Pojazdów dostarczonych w ramach wcześniejszych kontraktów.

Załącznik nr 2 do SIWZ Lp. 23 ust. 4

Prawdopodobnie zapis w tym punkcie miał dotyczyć zabezpieczenia czujników przed aktami wandalizmu, czyli czujniki dymu muszą być wykonane jako wandaloodporne a nie wodoodporne. Szczelne zamknięcie czujnika dymu uniemożliwi wykrycie zadymienia co mija się z jego ideą działania. Wnosimy o stosowną poprawkę zapisu.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dokona zmiany w SIWZ.

Załącznik nr 2 do SIWZ Lp. 48 ust. 10

Wymagania wytrzymałościowe w zakresie siatki na czasopisma oraz wieszaka metalowego przekraczają wymagania sił określonych w przywołanych przez zamawiającego normach UIC 567 i UIC 566 wnosimy do zmianę zapisu na: 4) Siatka na czasopisma - wytrzymałość zgodna z UIC 567 i UIC 566. 5) Metalowy wieszak - wytrzymałość zgodna z UIC 567 i UIC.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dokona zmiany w SIWZ.

Załącznik nr 2 do SIWZ Lp. 57

Zamawiający wymaga, aby regulacja temperatury odbywała się za pomocą termostatów. Wnosimy o dopuszczenie rozwiązania równoważnego i dopuszczenie stosowania za pomocą czujników temperatury.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dokona zmiany w SIWZ.

Załącznik nr 2 do SIWZ Lp. 58 ust. 3

Czy Zamawiający dopuszcza regulację prędkości zadanej tempomatu zgodnie z UIC 612?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dokona zmiany w SIWZ.

Załącznik nr 2 do SIWZ Lp. 73 ust. 6

Opisane w wymaganiu rozdzielczości były stosowane dla urządzeń analogowych. W pojeździe zastosowane będą rozwiązania oparte na urządzeniach cyfrowych o znacznie większej rozdzielczości zapisu. W zależności od kamer będzie to HD lub FHD. W związku z tym wnosimy o usunięcie rozdzielczości wymienionych w punkcie 6.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dokona zmiany w SIWZ.

Załącznik nr 2 do SIWZ Lp. 73 ust. 7

Rozwiązanie stosowane w telewizji analogowej. W związku dostarczeniem rozwiązania cyfrowego wnosimy o usunięcie tego punktu.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dokona zmiany w SIWZ.

Załącznik nr 2 do SIWZ Lp. 73 ust. 14

Sygnalizacja stanu rejestratora może być zrealizowana na wyświetlaczu w kabinie maszynisty wykonanym w technologii TFT, aby prowadzący pojazd na bieżąco był informowany o stanie urządzenia. W związku z tym dodatkowa kontrola stanu na wyświetlaczy nie jest potrzebna. Wnosimy o zmianę zapisu: Sygnalizacja stanu rejestratora na monitorach w kabinie maszynisty.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dokona zmiany w SIWZ.

Załącznik nr 2 do SIWZ Lp. 73 pkt 12 ppkt. 1)

Nagrywanie obrazu z kamer odbywa się przez cały czas ze stałą wysoką jakością. W takiej też jakości jest zgrywany, niezależnie od zasięgu sieci. W przypadku transmisji GSM ze względu na ograniczenie transferu, niższa jakość może być udostępniona dla bieżącego obrazu z kamer. W związku z tym wnosimy o zmianę zapisu: w przypadku, gdy pojazd jest w trasie i dostęp do systemu odbywa się przez sieć GSM, dopuszczana jest niższa, jakość obrazu bieżącego z kamer. Jakość obrazu winna wzrastać w raz wzrostem przepustowości sieci np. przy wjeździe w strefę dostępu do sieci LTE.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dokona zmiany w SIWZ.

Załącznik nr 2 do SIWZ Lp. 73 pkt 13 ppkt 6)

Zgrywany materiał zajmuje przeważnie kilka GB pamięci, w związku z tym zgrywanie go na CD/DVD często staje się niemożliwe. O wiele łatwiejsze i szybsze jest zgranie na przenośne nośniki pamięci. W związku z tym wnosimy o zmianę zapisu: zastosowanie aplikacja do podglądu danych bez konieczności zgrywania danych (obraz z wybranych kamer/grupy kamer - dane on-line i dane archiwalne), możliwość transferu wybranego zapisu bezpośrednio na, pendrive, karty pamięci przenośną macierz dyskową.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dokona zmiany w SIWZ.

Załącznik nr 2 do SIWZ Lp. 80 ust. 16

W celu integracji systemów z aplikacją zainstalowaną na serwerach Zamawiającego konieczne jest udostępnienie przez niego wszystkich niezbędnych do tego procesu protokołów komunikacyjnych.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający udostępni niezbędne protokoły komunikacyjne.

Załącznik nr 2 do SIWZ Lp. 80 ust. 24

Odporność urządzeń na zakłócenia elektromagnetyczne określona jest we wskazanych w tym punkcie normach i Wykonawca deklaruje ich spełnienie. Wymóg, że „odporność urządzeń na zakłócenia elektromagnetyczne w paśmie częstotliwości 100kHz do 1GHz musi wynosić 100V/m” nie jest określona w normie. W związku z tym wnosimy o zmianę zapisu: Wszystkie urządzenia techniczne ww. systemów muszą spełniać normy europejskie obowiązujące dla pojazdów szynowych, w szczególności: EN50155, EN50306, EN50355, Kompatybilność Elektromagnetyczna EN50121-3-2.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dokona zmiany w SIWZ.

Załącznik nr 2 do SIWZ Lp. 88 pkt

W związku z wymaganą w tym punkcie integracją konieczne jest przekazanie przez Zamawiającego udostępnienie wszystkich protokołów komunikacyjnych umożliwiających spełnienie tego wymogu. Wnosimy o dopisanie zwrotu: Zamawiający przekaze wszystkie niezbędne protokoły komunikacyjne.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dokona zmiany w SIWZ.

Załącznik nr 2 do SIWZ Lp. 88 ust. 2

Czy system nadzoru eksploatacyjnego pojazdu ma być częścią systemu centralnego pojazdu? Czy system centralny pojazdu ma załączać tryb rozpoczęcia monitoringu procesu awaryjnego?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dokona zmiany w SIWZ.

Załącznik nr 2 do SIWZ Pkt. 3 Współczynnik gotowości technicznej

Wskazujemy, że współczynnik ten powinien być obliczany wyłącznie w czasie wykonywania przez Wykonawcę czynności utrzymaniowo-serwisowo-naprawczych, a nie w okresie gwarancji. W związku z tym, że okres gwarancji stanowi kryterium oceny ofert i może być dowolnie podany przez Wykonawcę, nie musi on pokrywać się z czasem, w którym świadczone będą usługi utrzymaniowo-serwisowo-naprawcze. W związku z tym nie jest uzasadnione obliczanie współczynnika i ponoszenie przez Wykonawcę odpowiedzialności w przypadku, gdy świadczenie usług utrzymania trwa krócej niż okres odpowiedzialności gwarancyjnej. Wnosimy o dokonanie zmiany postanowienia w ten sposób, że współczynnik gotowości technicznej naliczany jest w okresie świadczenia przez wykonawcę czynności serwisowo-utrzymaniowo-naprawczych.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dokona zmiany w SIWZ.

Załącznik nr 2 do SIWZ Pkt. 3 - współczynnik gotowości technicznej

Wnosimy o wyłączenie z obliczania wskaźnika gotowości czasu wykonywania przeglądu P4. Ze względu na duży zakres prac do wykonania podczas tego przeglądu jego wykonania nie powinien być uwzględniany przy obliczaniu współczynnika.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dokona zmiany w SIWZ.

Załącznik nr 2 do SIWZ Pkt. 3 Współczynnik gotowości

Wnosimy o wyjaśnienie rozbieżności dot. wskaźnika gotowości. W Załączniku nr 5 do SIWZ zapisano, że wskaźnik liczymy do dwóch miejsc po przecinku, a w Załączniku nr 2 do SIWZ, że liczymy z dokładnością do pełnych %.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dokona zmiany w SIWZ.

Załącznik nr 2 do SIWZ Pkt 4 - współczynnik niezawodności

Wnosimy o wprowadzenie zapisu, że wskaźnik niezawodności liczony będzie dopiero od momentu przekazania pojazdu do naprawy we wskazanym miejscu jej wykonania. Wykonawca nie może ponosić odpowiedzialności za utrzymanie wskaźnika, jeśli nie ma dostępu do pojazdu.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy w SIWZ.

Załącznik nr 2 do SIWZ Pkt. 4 Współczynnik niezawodności

Wnosimy o dokonanie zmiany sposobu liczenia na: 12 kolejnych miesięcy od pierwszego dnia miesiąca następującego po miesiącu włączenia pojazdu do eksploatacji. Zapis o wadze szczególnej, która ma miejsce, gdy nie zostanie osiągnięty poziom trzech kolejnych współczynników niezawodności jest nieprecyzyjny, gdyż wskazuje o jaki okres obliczeniowy chodzi, tj. czy o trzy okresy roczne, czy trzymiesięczne. Ponadto do czasu T_n nie należy zaliczać wyłączeń spowodowanych wypadkami kolejowymi, spowodowanymi przyczynami niezależnymi od stanu technicznego, niezależnie od momentu powiadomienia. Wnosimy o dokonanie odpowiedniej zmiany we wszystkich punktach SIWZ i załączników do SIWZ.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy w SIWZ.

Załącznik nr 3 do Umowy (Załącznik nr 5 do SIWZ) oraz Rozdział IV SIWZ

Wnosimy dokonanie zmiany terminów dostaw pojazdów w następujący sposób:

- 1 szt. EZT trójczłonowy – do 31.07.2017 r.
- 1 szt. EZT trójczłonowy – do 31.08.2017 r.
- 1 szt. EZT trójczłonowy – do 30.09.2017 r.
- 1 szt. EZT czterocłonowy – do 31.10.2017 r.
- 1 szt. EZT czterocłonowy – do 31.10.2017 r.
- 1 szt. EZT trójczłonowy – do 31.01.2018 r.
- 1 szt. EZT trójczłonowy – do 31.03.2018 r.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę harmonogramu w zakresie terminów dostaw. Zamawiający dokona zmian w SIWZ poprzez dopuszczenie dostaw we wskazanych w harmonogramie terminach zamiennie różnych wersji Pojazdów.

Załącznik nr 2 do SIWZ pkt 1.19.

Wnoszukujemy o zmianę czasookresów wykonywania przeglądów P4 i P5 na następujące:

- „Przegląd P4 – co 1 000 000 km lub max 6 lat
- Przegląd P5 – co 3 000 000 km lub max 18 lat”

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dokona zmiany w SIWZ.

Załącznik nr 2 do SIWZ pkt 1.7.5)

TSI CCS, Decyzja Komisji 2012/88/UE z dnia 25 stycznia 2011 r. straciła moc po wejściu Rozporządzenia komisji (UE) 2016/919 z dnia 27 maja 2016 r. Wnoszukujemy o wpisanie aktualnego rozporządzenia.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dokona zmiany w SIWZ.

Załącznik nr 2 do SIWZ pkt 1.8.

Biorąc pod uwagę wymagania zawarte w pkt. 1.7, wnoszukujemy o zmianę zapisu na następujący: „EZT najpóźniej z chwilą zgłoszenia do Odbioru Technicznego muszą posiadać Zezwolenie na dopuszczenie do eksploatacji dla typu pojazdu kolejowego zgodnego z TSI. Dopuszcza się przedstawienie terminowego Zezwolenie na dopuszczenie do eksploatacji dla typu pojazdu kolejowego zgodnego z TSI z chwilą dostawy pojazdu. W przypadku przedstawienia terminowego (tymczasowego) Zezwolenia na dopuszczenia do eksploatacji pojazdu kolejowego zgodnego z TSI, Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć Zamawiającemu bezterminowe Zezwolenie na dopuszczenie do eksploatacji dla typu pojazdu kolejowego zgodnego z TSI przed wygaśnięciem terminu ważności dokumentu terminowego.”

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy w SIWZ.

Załącznik nr 2 do SIWZ pkt 1.12.

Wnoszukujemy o zmianę zapisu na następujący:

„EZT muszą posiadać opracowaną dokumentację systemu utrzymania (DSU) zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r.(Dz.U. 2016 poz.226). Dokumentacja musi być przedstawiona do uzgodnienia Operatorowi oraz Zamawiającemu w terminie 2 miesięcy przed dostawą pierwszego EZT. W przypadku konieczności naniesienia poprawek w DSU, wynikłych w procesie uzgodnienia z Operatorem oraz zatwierdzania tej dokumentacji w UTK przez Operatora, obowiązek ten spoczywa na Wykonawcy.”

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy w SIWZ.

Załącznik nr 2 do SIWZ pkt 2.92.2

W związku z wymaganiami określonymi w pkt. 1.7 wnoszukujemy o zmianę zapisu w pkt. 2 na następujący, jednoznaczny: „Pojazd powinien być wyposażony w urządzenia ETCS poziomu 2”

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dokona zmiany w SIWZ.

Dotyczy załącznika nr 5 do SIWZ § 6 GWARANGA ust. 8

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający uprawniony jest do usunięcia Awarii we własnym zakresie zgodnie z § 6 ust. 8 umowy wyłącznie w przypadku, gdy w terminie określonym w umowie dla usunięcia Awarii przez wykonawcę, wykonawca nie usunie Awarii

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dokona zmiany w SIWZ.

Dotyczy załącznika nr 5 do SIWZ § 5 ust. 1 pkt 2)

Prosimy o wskazanie przypadków, w jakich EZT zostaje wyłączony z eksploatacji. Niniejsza informacja jest istotna w celu skalkulowania ryzyka związanego z naliczeniem kar umownych określonych w Umowie.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że w § 1 załącznika nr 5 do SIWZ zdefiniowano wyłączenie i włączenie pojazdu do eksploatacji.

Dotyczy załącznika nr 5 do SIWZ § 6 ust. 20

Prosimy o wskazanie okresu czasu, jaki odpowiada jednemu „cyklowi eksploatacyjnemu”.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że w § 6 załącznika nr 5 do SIWZ w ust.20 określono cykl eksploatacyjny.

Dotyczy załącznika nr 5 do SIWZ § 10 ust. 8

„Oprogramowania zainstalowane na pojazdach oraz na serwerze do analizy danych oraz nadzoru eksploatacyjnego pojazdów wraz z dostarczonymi licencjami stanowią integralną część pojazdów dostarczanych w ramach Umowy”. Wykonawca zwraca uwagę na fakt, że oprogramowanie na serwerze Zamawiającego służące do analizy danych oraz nadzoru eksploatacyjnego pojazdów nie stanowi integralnej części pojazdów dostarczanych w ramach Umowy. W związku z powyższym prosimy o sprostowanie zacytowanego powyżej zapisu.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dokona zmiany w SIWZ.

Dotyczy załącznika nr 2 do SIWZ rozdział 2 pkt. B. ppkt 55

„16. W kabinie maszynisty monitor LCD połączony z kamerami wewnętrznymi i zewnętrznymi pociągu z rejestracją i przechowywaniem zapisu przez okres przynajmniej 14 dni”. Prosimy o potwierdzenie, że rejestracja i przechowywanie zapisu ma się odbywać w rejestratorze wideo a nie w monitorze LCD.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dokona zmiany w SIWZ.

Dotyczy załącznika nr 2 do SIWZ rozdział 2 pkt. E. ppkt 72

„1. Kamery wewnętrzne cyfrowe IP Full HD zgodne z normami: EN50155, FCC Class A, LVD, CE, posiadające możliwość komunikowania się przy pomocy protokołów: IPv4, IPv6, TCP/IP, HTTP, UPnP, QoS, SNMP, 802.1X, UDP, ICMP. Kamery powinny być przystosowane do pracy w zakresie temperatur - 30°C * + 50°C. Stopień ochrony min: IK10, IP66. Ilość zastosowanych kamer powinna zapewniać monitorowanie każdego punktu wnętrza: pociągu (za wyjątkiem toalet), a także pantografów. Kamery wewnętrzne powinny zapewniać kąty widzenia: horyzontalnie 180° i wertykalnie 180° oraz powinny posiadać w obudowie system automatycznego doświetlenia IR. Każda montowana kamera wewnątrz każdego członu pojazdu w celu rejestracji poprawnej rejestracji obrazu oraz zabezpieczenia antysabotażowego musi znajdować się w zasięgu, co najmniej jednej z pozostałych kamer.

- Wykonawca zwraca uwagę na fakt, że Deklaracja zgodności FCC jest deklaracją stworzoną na potrzeby produktów wytwarzanych lub sprzedawanych na terenie USA. Odpowiednikiem deklaracji FCC na terenie UE jest deklaracja CE. W związku z powyższym prosimy o usunięcie wymogu zgodności z normami FCC Class A.

- Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zastosowanie kamer wewnętrznych nieposiadających możliwości komunikowania się przy pomocy protokołu UDP. Protokół UDP nie posiada mechanizmu kontroli błędów tak jak np. w przypadku protokołu TCP/IP.
- Czy zamawiający dopuści zastosowanie kamer wewnętrznych o stopniu ochrony na poziomie IK08? Jak wynika z doświadczenia Wykonawcy zaproponowany stopień ochrony jest wystarczający dla tego typu zastosowań.
- Czy Zamawiający dopuści zastosowanie kamer o mniejszym kącie widzenia przy jednoczesnym zapewnieniu wymaganego pokrycia wnętrza pojazdu? Zastosowanie kamer o tak szerokim kącie widzenia w przypadku wystąpienia awarii spowoduje utratę możliwości monitorowania znacznej części przestrzeni pasażerskiej.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dokona zmiany w SIWZ.

Dotyczy załącznika nr 2 do SIWZ rozdział 2 pkt. E. ppkt 72

2. Kamera przednia i tylna IP Full HD (w kabinach maszynisty) z możliwością obserwacji drogi przed czołem pojazdu skierowana na szlak zapewniająca przejrzysty obraz, zwłaszcza dla odczytania: stanu torowiska, wskazań mijanego semafora i innych elementów w różnych porach doby, różnych warunkach pogodowych i przy maksymalnej prędkości pojazdu:

- 1) kąty widzenia min: horyzontalnie 800 wertykalnie 57°.
 - 2) stopień ochrony min: IK10, IP66.
 - 3) posiadać certyfikaty: EN50155, FCC Class A, LVD, CE.
 - 4) minimalną jasność: 0,4 Lux @ F1.8 dla koloru.
 - 5) czas migawki ma mieścić się w przedziale zapewniającym przy pełnym zakresie prędkości pojazdu ciągły i szczegółowy obraz."
- Wykonawca zwraca uwagę na fakt, że Deklaracja zgodności FCC jest deklaracją stworzoną na potrzeby produktów wytwarzanych lub sprzedawanych na terenie USA. Odpowiednikiem deklaracji FCC na terenie UE jest deklaracja CE. W związku z powyższym prosimy o usunięcie wymogu zgodności z normami FCC Class A.
 - Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zastosowanie kamer wewnętrznych nie posiadających możliwości komunikowania się przy pomocy protokołu UDP. Protokół UDP nie posiada mechanizmu kontroli błędów tak jak np. w przypadku protokołu TCP/IP.
 - Czy zamawiający dopuści zastosowanie kamer wewnętrznych o stopniu ochrony na poziomie IK08? Jak wynika z doświadczenia Wykonawcy zaproponowany stopień ochrony jest wystarczający dla tego typu zastosowań.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dokona zmiany w SIWZ.

Dotyczy załącznika nr 2 do SIWZ rozdział 2 pkt. E. ppkt 72

3. Zewnętrzne kamery cyfrowe IP FULL HD pełniące rolę lusterek (4 szt. na skład), z możliwościami odczytu twarzy, w tym przy uwzględnieniu trakcji wielokrotnej:

- 1) kamery podgrzewane,
 - 2) z funkcją dzień/noc DN i WDR (wide dynamic range),
 - 3) stopień szczelności min. IP65,
 - 4) MTBF: 80.000 godzin (kamera), 200.000 (obudowa)
 - 5) możliwość doboru obiektywu o ogniskowej od 2,5 mm do 12 mm w zależności od umiejscowienia kamery i wymaganego kąta widzenia kamery,
 - 6) zgodność z normami: EN50155, FCC Class A, LVD, CE,
 - 7) przesył obrazu, a także zasilanie kamer po magistrali Ethernet,
 - 8) redundantne połączenie magistrali Ethernet pomiędzy składami w jeździe wielokrotnej."
- Wykonawca zwraca uwagę na fakt, że Deklaracja zgodności FCC jest deklaracją stworzoną na potrzeby produktów wytwarzanych lub sprzedawanych na terenie USA. Odpowiednikiem deklaracji FCC na terenie UE jest deklaracja CE. W związku z powyższym prosimy o usunięcie wymogu zgodności z normami FCC Class A.

- Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zastosowanie kamer wewnętrznych nie posiadających możliwości komunikowania się przy pomocy protokołu UDP. Protokół UDP nie posiada mechanizmu kontroli błędów tak jak np. w przypadku protokołu TCP/IP.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dokona zmiany w SIWZ.

Dotyczy załącznika nr 2 do SIWZ rozdział 2 pkt. E. ppkt 73 Rejestracja obrazu z kamer, podgląd maszynisty

„7. Odtwarzanie obrazu: od 400 kl/s (PAL) do 480 kl/s (NTSC)“.

Wykonawca zwraca uwagę na fakt, że standardy PAL oraz NTSC nie mają zastosowania w cyfrowych systemach rejestracji oraz przesyłania obrazu. Czy w związku z powyższym Zamawiający dopuści zaoferowanie rejestratora pracującego całkowicie w technologii cyfrowej, który nie obsługuje analogowych standardów odtwarzania obrazu?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dokona zmiany w SIWZ.

Dotyczy załącznika nr 2 do SIWZ rozdział 2 pkt. E. ppkt 73 Rejestracja obrazu z kamer, podgląd maszynisty

„3. Zgodność z normami: EN50155, EN50121-3-2, EN61373, DINSSIO“

Zwracamy się prośba o usunięcie wymogu zgodności z normą DIN5510 gdyż jest to norma obowiązująca tylko i wyłącznie na terytorium Republiki Federalnej Niemiec.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dokona zmiany w SIWZ.

Dotyczy załącznika nr 2 do SIWZ rozdział 2 pkt. E. ppkt 73 Rejestracja obrazu z kamer, podgląd maszynisty

„14. Sygnalizacja stanu rejestratora na wyświetlaczu OLED.“

Czy zamawiający dopuści zastosowanie rejestratora wyposażonego w inny system sygnalizacji pracy urządzenia np.: diody Led lub panel diagnostyczny w kabinie maszynisty? WVV. zapis wskazuje na konkretne dostępne na rynku rozwiązanie tym samym ogranicza konkurencję.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dokona zmiany w SIWZ.

Dotyczy załącznika nr 2 do SIWZ rozdział 2 pkt. E. ppkt 73 Rejestracja obrazu z kamer, podgląd maszynisty

„13. Funkcja definicji alarmów umożliwiających:

- 4) funkcję pikselizacji obrazu (rozmycie części obrazu uniemożliwiające odczyt szczegółów, ze względu na ochronę danych osobowych, (np. osób stojących na peronie).
- 5) Funkcja pikselizacji automatycznie dezaktywowana po włączeniu alarmu

Funkcja pikselizacji jest dostępna tylko w analogowych systemach monitoringu. W przypadku zastosowania systemów cyfrowych możliwe jest zastosowanie „masek prywatności”. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zastosowanie alternatywnej metody ochrony danych osobowych jaką jest „maska prywatności”?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dokona zmiany w SIWZ.

Dotyczy załącznika nr 2 do SIWZ rozdział 2 pkt. G. ppkt 80

„24. Wszystkie urządzenia techniczne ww. systemów muszą spełniać normy europejskie obowiązujące dla pojazdów szynowych, w szczególności: EN50155, EN50306, EN50355, Kompatybilność Elektromagnetyczna EN50121-3-2, przy czym odporność urządzeń na zakłócenia elektromagnetyczne w paśmie częstotliwości 100kHz do 1.0GHz musi wynosić minimum 100 V/m Prosimy o wykreślenie wymagania dotyczącego odporności na zakłócenia elektromagnetyczne minimum 100 V/m. Stosowne poziomy odporności określają wymienione w bieżącym punkcie normy europejskie.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dokona zmiany w SIWZ.

Dotyczy załącznika nr 2 do SIWZ rozdział 2 pkt. G. ppkt 81 System rozgłoszeniowy.

Prosimy o wykreślenie wymagania dotyczącego wygłaszanie informacji przesiadkowych przez system rozgłoszeniowy. Takie rozwiązanie wydaje się bezcelowe i może być uciążliwe dla pasażerów. Jednocześnie proponujemy, aby prezentacja informacji przesiadkowych realizowana była na znajdujących się wewnątrz pojazdu monitorach LCD.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dokona zmiany w SIWZ.

Dotyczy załącznika nr 2 do SIWZ rozdział 2 pkt G. ppkt 83 Tablice informacyjne kierunkowe zewnętrzne, wewnętrzne LED.

Prosimy o potwierdzenie naszego domniemania, że Zamawiający wymaga, aby istniała możliwość prezentowania danych w różnych kolorach i jednocześnie, aby istniała możliwość zmiany kolorystyki prezentowanych na tablicy treści.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dokona zmiany w SIWZ.

Dotyczy załącznika nr 2 do SIWZ rozdział 2 pkt. G. ppkt 84 Tablice informacyjne kierunkowe wewnętrzne LCD.

„3. Format: 19: 9 lub 16:10”

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie powszechnie stosowanego formatu obrazu 16:9? Wymieniona w pkt.2 rozdzielczość 1920x1080 Full HD, dotyczy formatu 16:9. Większość materiałów wideo (np. filmy reklamowe) nagrywana jest w formacie 16:9.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dokona zmiany w SIWZ.

Z up. Zarządu Województwa Podkarpackiego

Lesław Majkut
SEKRETARZ WOJEWÓDZTWA

